



Ausgabe 39 – 15. Januar 2016

# Wormser Hochschulanzeiger

Publikationsorgan der Hochschule Worms

## Inhaltsübersicht:

Seite 2

**Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang Aviation Management (B.A.) im Fachbereich Touristik/Verkehrswesen vom 15.01.2016**

Seite 6

**Impressum**

---

Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung für den  
Bachelor-Studiengang

„Aviation Management (B.A.)“

im Fachbereich Touristik/Verkehrswesen  
an der Hochschule Worms

vom 15. Januar 2016

Aufgrund des § 7 Abs. 2 Nr. 2 und des § 76 Abs. 2 Nr. 6 i.V.m. § 86 Abs. 2 Nr. 3 des Hochschulgesetzes vom 19. November 2010 (GVBl. S. 463), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 24. Juli 2010 (GVBl. S. 125, BS 223-41) hat der Rat des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen der Hochschule Worms am 09. Dezember 2015 folgende Änderung der Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang Aviation Management vom 16. September 2011 (Staatsanzeiger Nr. 40 vom 31. Oktober 2011) in der aktuell gültigen Fassung, beschlossen. Diese Änderung hat der Präsident der Hochschule Worms mit Schreiben vom 13. Januar 2016 genehmigt.

**Artikel 1 - Änderungen**

Die Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang Aviation Management im Fachbereich Touristik/Verkehrswesen vom 16.09.2011 in der aktuell gültigen Fassung wird wie folgt geändert:

**§ 4 Regelstudienzeit, Studienaufbau und Umfang des Lehrangebots**

§ 4 (1) erhält folgende geänderte Fassung:

Die Regelstudienzeit (die Studienzeit, in der das Studium in der Regel abgeschlossen werden kann) für den Bachelor-Studiengang beträgt sieben Semester. Darin sind praktische Studienphasen bzw. Phasen für ein Studium im Ausland gemäß Absatz 3 enthalten. Der Bachelor-Studiengang entspricht einer Gesamt-Arbeitsbelastung von 210 ECTS-Punkten (European Credit Transfer System).

§ 4 (2) erhält folgende geänderte Fassung:

Der Bachelor-Studiengang ist modular aufgebaut. Die Zuordnung von Leistungspunkten (ECTS-Punkte) zu den einzelnen Modulen sowie die Dauer der einzelnen Lehrveranstaltungen in Semesterwochenstunden (abgekürzt: SWS) ist in der Anlage 1 geregelt.

§ 4 (4) erhält folgende geänderte Fassung:

Im Bachelor-Studiengang sind Praxisphasen und Auslandsphasen vorgesehen. Die Zulassung zu den Praxisphasen regelt der Studienplan. Studierende können das Präsenzstudium an der Hochschule Worms im Umfang von bis zu 60 ECTS-Punkten durch ein Auslandsstudium an einer Partnerhochschule ersetzen. Werden im Rahmen dieses Auslandsstudiums eine gleichwertige Anzahl ECTS-Punkte erarbeitet, kann das Studium innerhalb der Regelstudienzeit abgeleistet werden.

## **§ 11 Prüfungsvoraussetzungen und Zulassungsverfahren, Meldung zur Prüfung**

§ 11 (2) erhält folgende geänderte Fassung:

Zur Bachelor-Thesis kann nur zugelassen werden, wer mindestens 150 ECTS-Punkte aus den Prüfungen des Bachelor-Studiums erreicht hat.

## **§ 17 Bildung der Gesamtnote, Zeugnis**

§ 17 (1) erhält folgende geänderte Fassung:

Die Gesamtnote wird gebildet aus dem nach Anzahl der Leistungspunkte (ECTS-Punkte) gewichteten Durchschnitt der Noten aller Modulprüfungen. Die Note der Bachelor-Thesis wird doppelt gewichtet.

Die Noten lauten:

bei einem Durchschnitt	bis 1,5:	»Sehr gut«;
bei einem Durchschnitt	über 1,5 bis 2,5:	»Gut«;
bei einem Durchschnitt	über 2,5 bis 3,5:	»Befriedigend«;
bei einem Durchschnitt	über 3,5 bis 4,0:	»Ausreichend«.

## Die Anlage 1: Studienstruktur erhält folgende geänderte Fassung

Studienverlaufsplan Aviation Management (B.A.)																Stand 09.12.2015		
Modul	Veranstaltungsbezeichnung															Gesamt Präsenzzeit (5 Wochen) / Selbststudium =Gesamtworkload	Abschluss: SL = Studienleistung PL = Prüfungsleistung	Gewicht für Gesamtnote
		ECTS 1	sws	ECTS 2	sws	ECTS 3	sws	ECTS 4	sws	ECTS 5	sws	ECTS 6	sws	ECTS 7	sws			
	Summe	30	22	30	19	30	17	30	16	30	19	30	2	30	10			
<b>Modul-Nr.</b>																		
<b>BAA 10 Introduction to Business Administration and Economics</b>																		
BAA 101	Introduction to Business Administration	6	4													60/120=180	5,88%	
BAA 102	Introduction to Economics	6	4													60/120=180	5,88%	
<b>BAA 11 Introduction to Tourism, Travel and Aviation Management</b>																		
BAA 111	Introduction to Tourism & Travel Management	6	4													60/120=180	5,88%	
BAA 112	Introduction to Aviation Management	6	4													60/120=180	5,88%	
<b>BAA 20 Analytical Methods</b>																		
BAA 201	Mathematics	3	2													30/60=90	4,41%	
BAA 202	Statistics			3	2											30/60=90	4,41%	
BAA 203	Research Methods and Presentation Skills			3	2											30/60=90	4,41%	
<b>BAA 21 Business English</b>																		
BAA 211	Business English I	3	4													60/30=90	2,94%	
BAA 212	Business English II			3	4											60/30=90	2,94%	
<b>BAA 22 General Management I</b>																		
BAA 221	Accountancy & Financial Reporting			6	4											60/120=180	5,88%	
BAA 222	Marketing and Sales Management			6	4											60/120=180	5,88%	
<b>BAA 30 General Management II</b>																		
BAA 301	Managerial Accounting & Finance					6	4									60/120=180	5,88%	
BAA 302	Applied Microeconomics					6	4									60/120=180	5,88%	
<b>BAA 31 Basics of Air Transportation</b>																		
BAA 311	Aircraft Operation			3	2											30/60=90	4,41%	
BAA 312	Air Transportation Policy and Law					6	4									60/120=180	4,41%	
<b>BAA 32 Management in Practice</b>																		
BAA 321	Management in Practice I - Processes			6	1											15/165=180	5,88%	
BAA 322	Management in Practice I - Interfaces					6	1									15/165=180	5,88%	
<b>BAA 40 Aviation Management I</b>																		
BAA 401	Airport Management							5	3							45/105=150	4,90%	
BAA 402	Air Cargo and Logistics Management							5	3							45/105=150	4,90%	
<b>BAA 41 Aviation Management II</b>																		
BAA 411	Airline Business Models and Strategies					6	4									60/120=180	5,39%	
BAA 412	Pricing & Revenue Management							5	3							45/105=150	5,39%	
<b>BAA 42 Management in Practice - Case Study in Aviation Management</b>																		
BAA 42	Management in Practice - Case Study in Aviation Management							8	2							30/60=90	3,92%	
<b>BAA 50 Aviation Management III</b>																		
BAA 501	Network Management and Scheduling									5	3					45/105=150	4,90%	
BAA 502	Aviation and Environment									5	3					45/105=150	4,90%	
<b>BAA 51 General Management III</b>																		
BAA 511	International Business									6	4					60/120=180	5,39%	
BAA 512	Human Resources Management and Organizational Development									5	3					45/105=150	5,39%	
<b>BAA 52 Advanced Tourism, Travel and Aviation Management</b>																		
BAA 521	Special Topics in Tourism, Travel and Aviation Management							2	2							30/30=60	2,94%	
BAA 522	Elective Seminar Tourism & Travel Management									4	3					45/75=120	2,94%	
<b>BAA 53 Travel Management</b>																		
BAA 531	E-Business and Travel Technology Management							5	3							45/105=150	4,90%	
BAA 532	Business Travel Management									5	3					45/105=150	4,90%	
<b>BAA 60 Advanced Management in Practice</b>																		
BAA 601	Advanced Management in Practice - Professional Work											18				0/540=540	0,00%	
BAA 602	Advanced Management in Practice - Report and Presentation											12	2			30/330=360	5,88%	
<b>BAA 70 Management Simulation Game</b>																		
BAA 70	Management Simulation Game													8	4	60/180=240	3,92%	
<b>BAA 71 Elective Seminar Aviation Management</b>																		
BAA 71	Elective Seminar Aviation Management													8	4	60/180=240	3,92%	
<b>BAA 72 Bachelorthesis and Colloquium</b>																		
														14	2	0/360=360	12,75%	
																<b>Gesamt</b>	er nach der dritten Nachkommastelle möglich)	
<b>Credit Points/ Semesterwochenstunden</b>		30	22	30	19	30	17	30	16	30	19	30	2	30	10	210		
<b>SUMME Workload (WL)</b>		900		900		900		900		900		900		900		4.500		
<b>WL-Stunden pro Jahr</b>		1.800			1.800			1.800			1.800			5.400				

## Artikel 2 – Inkrafttreten und Übergangsregelungen

- (1) Die Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang „Aviation Management“ tritt für Studierende in Kraft, die sich zum Sommersemester 2016 in den Bachelor-Studiengang erstmals immatrikulieren und wird im Wormser Hochschulanzeiger veröffentlicht.

- (2) Studierende, die vor dem Sommersemester 2016 bereits in den Bachelor-Studiengang „Aviation Management“ an der Hochschule Worms eingeschrieben waren, können wählen, ob sie ihr Studium nach der in Artikel 2 Absatz 1 genannten Ordnung oder der Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang „Aviation Management“ vom 16.09.2011 fortführen wollen. Das Wahlrecht ist schriftlich bis zum 15.01. bzw. 15.07. eines Jahres gegenüber dem Prüfungsausschuss zu erklären (Ausschlussfrist). Ein einmal ausgeübtes Wahlrecht ist unwiderruflich. Der Prüfungsausschuss regelt die Anerkennung der Studien- und Prüfungsleistungen. Wird von dem Wahlrecht kein Gebrauch gemacht, wird das Studium nach der bisherigen Prüfungsordnung fortgesetzt.

Worms, den 15. Januar 2016

gez. Prof. Dr. Hans Rück

Dekan des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen  
der Hochschule Worms

**Impressum:**

**Hochschule Worms** | Erenburgerstraße 19 | 67549 Worms  
T: +49(0)6241.509-0 | F: +49(0)6241.509-222  
E-Mail: kontakt@hs-worms.de | Internet: www.hs-worms.de

Die Hochschule Worms ist eine Körperschaft des Öffentlichen Rechts. Sie wird durch den Präsidenten Prof. Dr. Jens Hermsdorf gesetzlich vertreten. Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE813351149

Zuständige Aufsichtsbehörde: Ministerium für Bildung, Wissenschaft, Jugend und Kultur des Landes Rheinland-Pfalz, Mittlere Bleiche 61, D-55116 Mainz. Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 7 TMG: Der Präsident der Hochschule Worms, Prof. Dr. Jens Hermsdorf.