

10 gute Gründe...

...für ein Studium „Aviation Management and Piloting - dual“ an der HS Worms:

1. Bessere Berufsaussichten – Doppelqualifikation mit Verkehrspilotenlizenz (ATPL) und Bachelor of Science
2. Modulare Ausbildung – wesentlich flexibler und deutlich mehr Flugerfahrung als bei einer integrierten Standardausbildung
3. Hoher IFR-Anteil – Mehr als 110 Stunden unter Instrumentenflugregeln (IFR) im Flugzeug zzgl. Simulator
4. Integrierter Auslandsaufenthalt – Mehrere Monate an Partnerflugschule in Florida (USA)
5. Modernste Technik – Flugausbildung auf Flugzeugen mit Glascockpit sowie Nutzung moderner Simulatoren
6. Abgestimmte Studienorganisation – Inhaltliche, administrative und räumliche Verknüpfung der Kooperationspartner mit festen Ansprechpartnern für die Studierenden
7. Vielfältige Lehrformen – Theorieausbildung mit modernem Distance Learning Programm der CAT Europe, „Rund um die Uhr“ Unterstützung für Fachfragen und Präsenztermine mit qualifizierten Theorielehrern
8. Praxisnahe Managementausbildung – Die HS Worms ist eine der deutschen Top-Hochschulen für Luftverkehrsmanagement
9. Attraktives Studium – Zahlreiche englischsprachige Vorlesungen, umfangreiche Praxiskontakte, Gastvorträge und vielfältiges studentisches Leben an der HS Worms
10. Finanzielle Absicherung – Verwahrung des Leistungsentgelts für die Pilotenausbildung auf einem treuhandähnlichen Konto

Was wird vorausgesetzt?

Neben den formalen Voraussetzungen sollten Bewerberinnen und Bewerber über gute Kenntnisse in Englisch, Mathematik und Physik verfügen, um das Studium und die Pilotenausbildung erfolgreich durchführen zu können.

Kurzinfo

Studium

Regelstudienzeit: 6 Semester, Vollzeit
Abschluss: Bachelor of Science, zudem ATPL
Credit Points: 180

Zugangsvoraussetzungen

Allgemeine Voraussetzungen

- Allgemeine Hochschulreife oder Fachhochschulreife
- Abschluss eines Ausbildungsvertrages mit der EIAB gGmbH

Voraussetzungen für die Pilotenausbildung

- Medizinische Grunduntersuchung in einem Aero Medical Center
- Assessment Center (insbesondere Mathematik, Physik, Englisch)
- Weitere Anforderungen gemäß LBA-Vorgaben (z. B. persönliche Zuverlässigkeit)

Sprachvoraussetzungen

- Englisch: „Europa-Level B1“
- Sprachvoraussetzung kann bis zum Ende des ersten Studienjahres nachgewiesen werden

Bewerbungsfrist

Wintersemester: 15. Juli

Die Bewerbung erfolgt an der Hochschule Worms

Studienbeginn

Wintersemester: Anfang Oktober

Weitere Informationen unter: www.hs-worms.de/piloting

Die Hochschule Worms ist systemakkreditiert.



Kontakt

Kontakt im Studiengang:

Tel.: +49(0)6241.509-109 | avp@hs-worms.de

Zentrale Studienberatung:

Tel.: +49(0)6241.509-276 | zsb@hs-worms.de

Anschrift

Hochschule Worms
Fachbereich Touristik/Verkehrswesen
Erenburgerstraße 19, 67549 Worms
www.hs-worms.de/touristik

Coverbild: shutterstock - ssuaphotos

TOUR



Touristik/Verkehrswesen
**Aviation Management
and Piloting - dual**
Bachelor of Science

www.hs-worms.de



Studieninhalte

Zentrale Bestandteile des Hochschulstudiums sind betriebswirtschaftliche Grundlagen, Vertiefungen im Luftverkehrsmanagement sowie die Stärkung von Schlüsselqualifikationen. Die Vorlesungen und Seminare werden im ersten Teil des Studiums primär in deutscher, danach primär in englischer Sprache angeboten.

Die Ausbildungsinhalte zum Erwerb der Verkehrspilotenlizenz ergeben sich aus den Anforderungen des Luftfahrt-Bundesamtes und der europäischen Flugsicherheitsagentur (EASA). Die flugpraktische Ausbildung erfolgt durch Partnerflugschulen in Worms und Umfeld sowie den USA.

Kosten

Es werden keine Studiengebühren erhoben, Näheres regeln die einschlägigen hochschulrechtlichen Vorschriften des Landes.

Die Flugausbildung ist kostenpflichtig. Aktuelle Preise und Konditionen sind bei unserem Partner, der EIAB gGmbH, zu erfragen.

Was bietet Ihnen die Hochschule?

Die Hochschule Worms ist eine der führenden Adressen für Luftverkehrsmanagement im deutschsprachigen Raum mit einem umfangreichen Netzwerk. Zahlreiche spezialisierte Professorinnen und Professoren mit Praxiserfahrung und Praxiskontakten vermitteln alle relevanten Inhalte des Luftverkehrsmanagements. Renommierte Referenten aus der Praxis und der Wissenschaft kommen zu Gastvorträgen an die Hochschule.

Pilotenausbildung und Hochschulstudium sind inhaltlich und organisatorisch aufeinander abgestimmt und unterliegen der Qualitätssicherung durch unabhängige Institutionen. Die Ausbildungsorte liegen räumlich nah beieinander.

Die theoretische Ausbildung zum Verkehrspiloten erfolgt durch modernste Distance Learning Programme. Eine umfangreiche Betreuung sowie Präsenzveranstaltungen durch qualifizierte Fluglehrer runden das Programm ab. Während der flugpraktischen Ausbildung ist für die Flugzeugpiloten ein mehrmonatiger Auslandsaufenthalt in den USA vorgesehen.

Studienprofil

Der duale Bachelor-Studiengang „Aviation Management and Piloting - dual“ verbindet den Erwerb der Verkehrspilotenlizenz mit einem Studium des Luftverkehrsmanagements. Er wird im Praxisverbund mit der European Institute of Aviation and Business gGmbH (EIAB) angeboten. Nach sechs Semestern erwerben die Studierenden den akademischen Grad „Bachelor of Science (B.Sc.)“ sowie die Verkehrspilotenlizenz für Flugzeuge (ATPL(A)) oder Hubschrauber (ATPL(H)).

Durch die Verknüpfung von Pilotenausbildung und betriebswirtschaftlichem Hochschulstudium – mit dem Schwerpunkt Luftverkehr – werden die Studierenden auf eine berufliche Tätigkeit in der Luft, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder anderen Unternehmen und Institutionen der Luftfahrt vorbereitet. Gleichzeitig befähigt der Bachelor-Studiengang die Absolventinnen und Absolventen zur Aufnahme eines konsekutiven Master-Studiums.

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester
Einführung in die ABWL	Air Law	Airframe & Systems Powerplant	Physiology General Navigation Aviation Psychology	Seminar Luftverkehrs- wirtschaft	Seminar Aviation Management
Introduction to Economics	Instrumentation Radio Navigation	Flightplanning Mass & Balance		Wahlpflichtbereich *	Management Simulation Game
Mathematik und Rechnungswesen für Manager	Meteorology Performance	Introduction to Aviation Management	Electrics Principles of Flight Operational Procedures		Bachelorarbeit
Business English and Soft Skills	Flugpraxis	Marketing und Dienstleistungs- produktion			
Private Pilot Licence		Investition und Finanzierung Statistik	Wahlpflichtbereich *		
Flugpraxis		Flugpraxis	Flugpraxis	Flugpraxis	Flugpraxis

* Ausgewählte Lehrveranstaltungen aus dem Angebot des Fachbereichs, z. B. Air Traffic Management, Airport Management sowie diverse betriebswirtschaftliche Vertiefungen